



OLIVIER LAFOURCADE, THOMAS GAILLY

Le CNB 66 redéfinit le champ des possibles

d'un yacht de 20 mètres. La silhouette fluide et bien proportionnée signée Philippe Briand cache un volume exceptionnel, exploité avec tout notre savoir-faire.

Dehors comme dedans, l'élégance s'ajoute à la simplicité par l'intégration maximale des équipements et de l'accastillage.

Avec son air de famille assumé, le CNB 66 cultive les valeurs qui font la réputation des yachts CNB sur toutes les mers du globe : qualité, élégance, performance.

The CNB 66 redefines the possibilities of a 20-metres yacht. The flowing and well-proportioned lines drawn by Philippe Briand conceal exceptional volume, exploited with all our expertise.

Inside and out, elegance combines with simplicity through maximum integration of equipment and fittings.

Taking on the family resemblance, the CNB 66 reflects the values that make the reputation of CNB yachts on all the world's oceans: quality, elegance and performance.





PHILIPPE BRIAND

Le CNB 66 a été dessiné pour être libre, dans le confort et en toute intimité. Nous avons dessiné les formes de coque avec l'objectif triple d'accroître le volume, les performances et les qualités à la mer. Les caractéristiques du dessin comme la largeur, le bouchain arrière, l'étrave verticale... sont les ingrédients qui permettent d'atteindre cet optimum. Le pont est organisé pour faciliter la manœuvre, l'aisance, la protection des invités et l'accès à la mer. Oui ; le CNB 66 ira vite, loin et en toute sécurité. Avec le dessin du CNB 66, nous avons voulu effacer les contraintes et donner une définition nautique au mot liberté...

The CNB 66 was designed for freedom in comfort and privacy. We designed the hull lines with the triple objective of increasing the volume, performance and seaworthiness. Design features such as the beam, the aft chine, the vertical stern... are the ingredients that enable achievement of this optimum. The deck is organised to facilitate operations, relaxation, security of guests and access to the sea. Yes, the CNB 66 will sail fast and far in complete safety. With the design of the CNB 66, we wanted to eliminate constraints and give the word freedom a nautical definition...

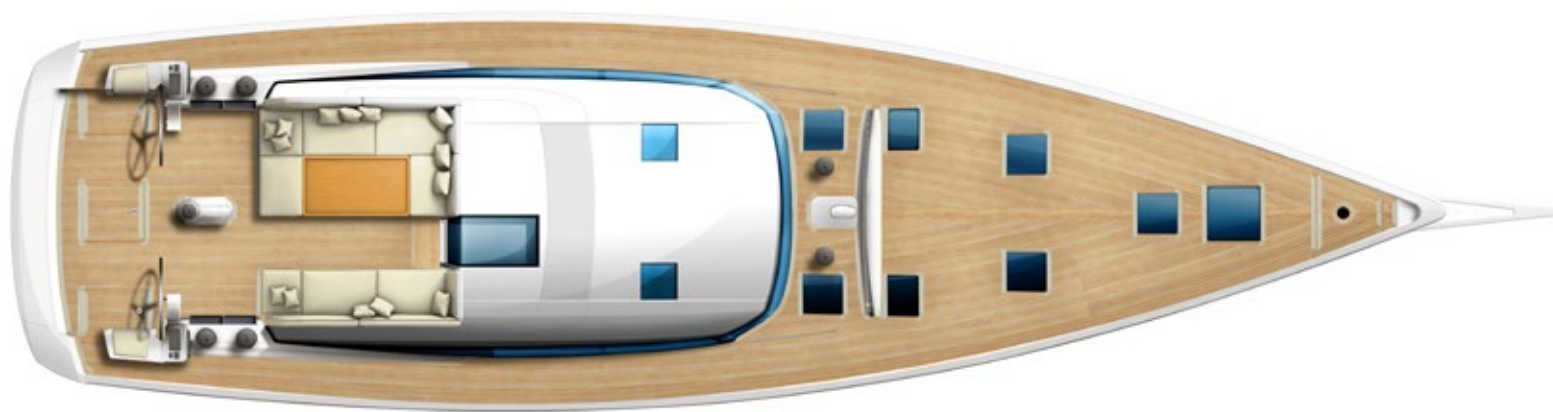
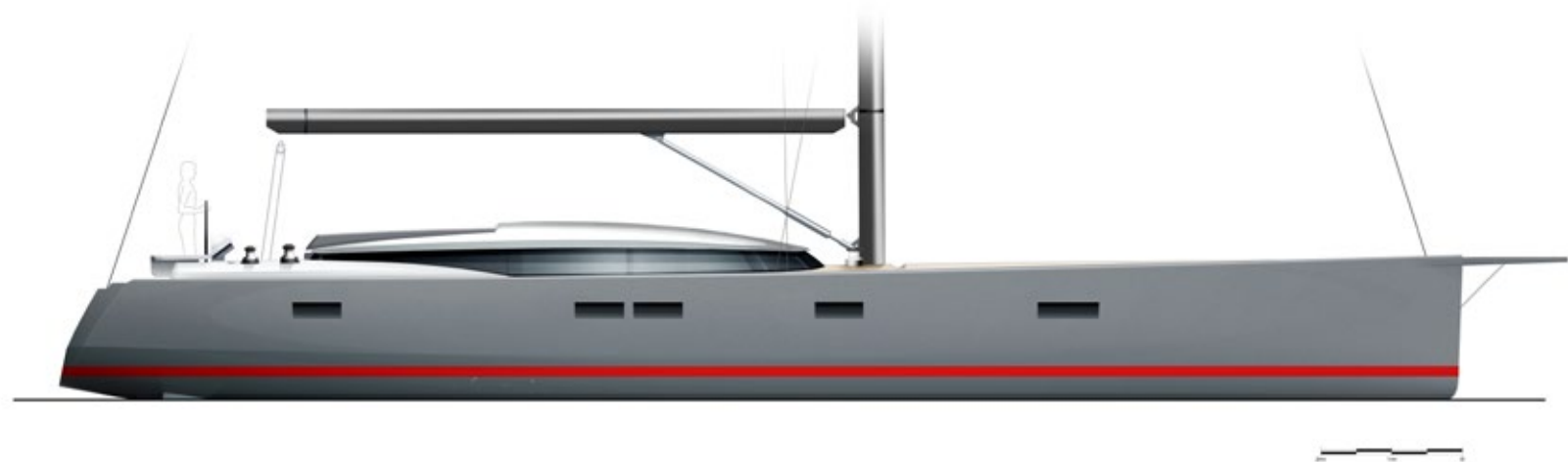


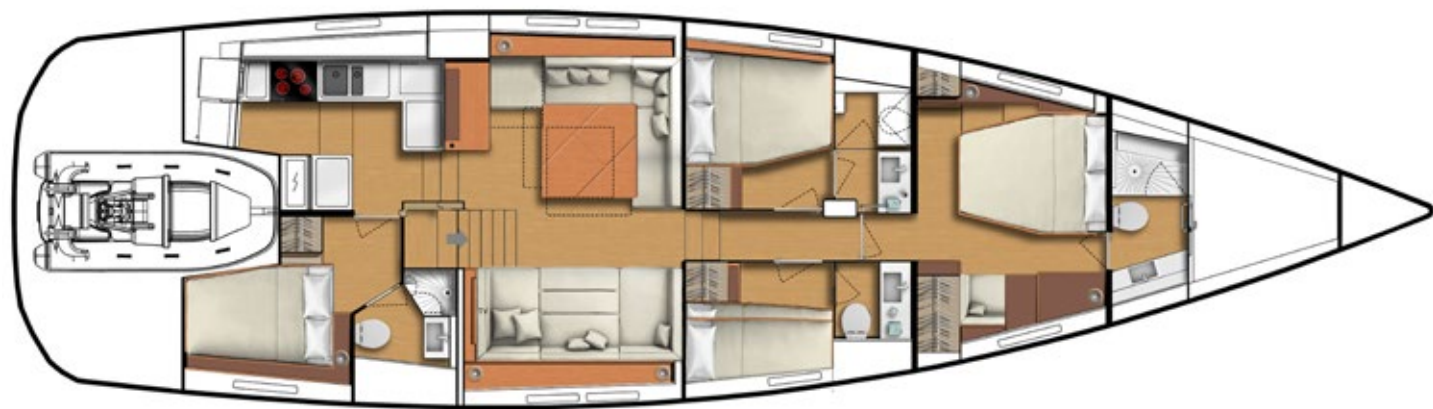
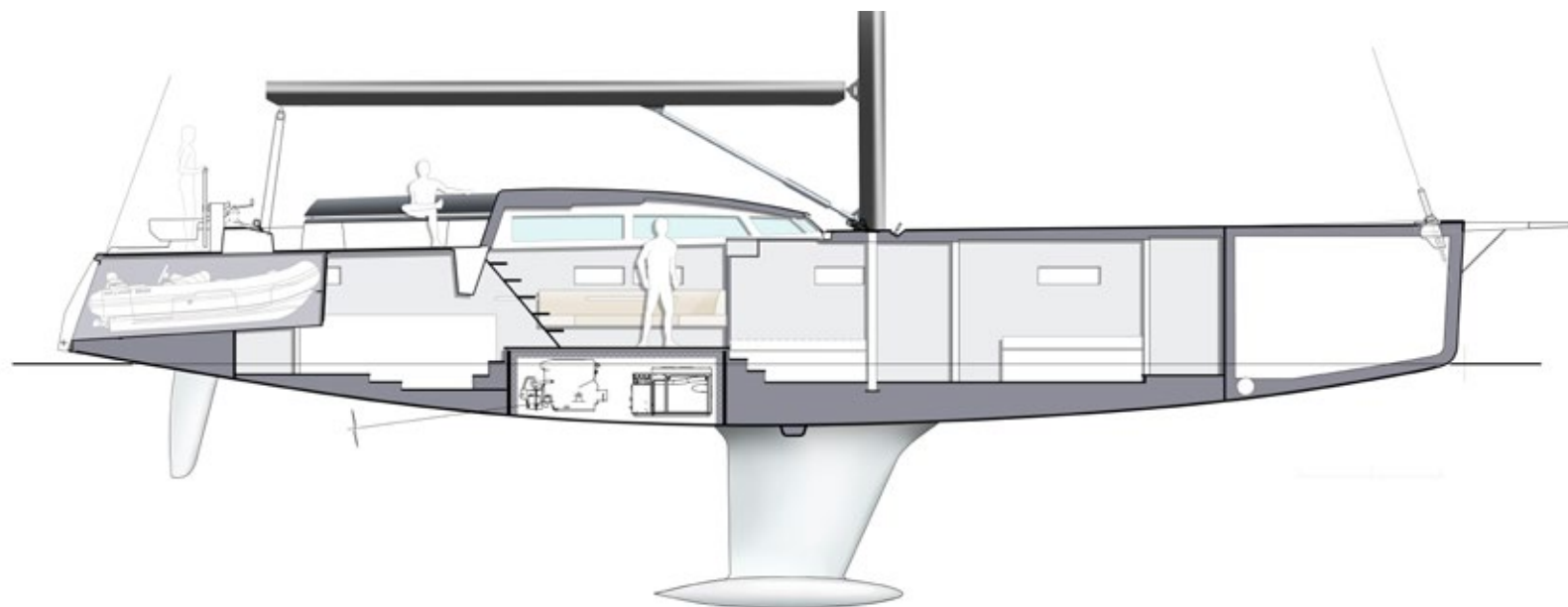




Cockpit asymétrique et pont arrière de plain-pied.
Asymetric cockpit flush with aft deck.









JEAN-MARC PIATON
RAFAEL BONET

Le CNB 66 est d'abord un CNB, dont il a le nom, l'héritage et le style, mélange de classicisme et de modernité. Il s'intègre entre le mythique Bordeaux 60 et le CNB 76. En termes de design, nous avons naturellement voulu en faire le petit frère du 76 dont il adopte le style général, marin, élégant et contemporain que nous souhaitons donner à cette nouvelle génération de CNB. Et du Bordeaux 60 il reprend la dimension familiale, chaleureuse et conviviale, avec une grande table carrée, son immense canapé modulable, et sa cuisine ouverte. Mais le 66 est différent, il est unique : une nouvelle ère pour CNB Yacht Builders.

***The CNB 66 is first and foremost a CNB,** from which it takes the name, the heritage and the style, a blend of tradition and modernity. It fits between the legendary Bordeaux 60 and the CNB 76. In terms of design, we naturally wanted to make it the little sister of the 76, from which it adopts the seaworthy, elegant and contemporary general style that we wish to give to this new CNB generation. From the Bordeaux 60 it inherits the intimate, warm and friendly features, with a large square table, its vast adaptable sofa, and its galley open to the saloon. But the 66 is different, it is unique: a new era for CNB Yacht Builders.*







Espace polyvalent : table à cartes, bureau, bar.

Multi-purpose area : chart table, desk, bar.





Vaste carré panoramique communiquant directement avec la cuisine.
The vast panoramic saloon features direct communication with the galley.





Pour le confort et l'intimité : un « island bed » décentré.
For comfort and privacy: the island bed is off center.



CNB 66

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES / MAIN CHARACTERISTICS

Longueur hors tout (avec davier) / <i>Length overall (with anchor davit)</i>	20,61 m / 67.61'
Longueur hors tout (avec bout dehors) / <i>Length overall (with bowsprit)</i>	21,36 m / 70.07'
Longueur flottaison / <i>Length @ waterline</i>	18,45 m / 60.53'
Largeur maxi / <i>Maximum beam</i>	5,51 m / 18.07'
Tirant d'eau / <i>Draught</i>	2,95 m / 9.67'
Déplacement lège (environ) / <i>Light displacement MSC (approx.)</i>	31 100 kg / 68,563 lb
Lest standard (environ) / <i>Standard keel (approx.)</i>	9 350 kg / 20,613 lb
Tirant d'air sans antennes / <i>Air draught (excluding aerals)</i>	28,76 m / 94.35'
Grand-voile lattée / <i>Full batten mainsail (approx.)</i>	112 m ² / 1,205 ft ²
Génois enrouleur (environ) / <i>Furling Genoa (approx.)</i>	103 m ² / 1,108 ft ²
Gennaker ou Code 5 (environ) / <i>Gennaker or Code 5 (approx.)</i>	250 m ² / 2,690 ft ²
Moteur de propulsion / <i>Main Engine</i>	VOLVO D4 180 HP @ 2800 rpm
Capacité eau douce / <i>Fresh water capacity</i>	2 x 500 l / 132 gal
Capacité fuel / <i>Fuel capacity</i>	2 x 600 l / 158 gal
Garage pour une annexe de 3,25 m (avec moteur) / <i>Garage for a 3,25 m tender (with engine)</i>	





162, quai de Brazza - CS 81217 - 33072 Bordeaux CEDEX - France - Tel + 33 (0)5 57 80 85 50 - cnb@cnb.fr - www.cnb.fr